35^ REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI – CORFU

13 – 15 giugno 2021

Bando di Regata

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto alla diffusione del COVID 19 emanate dal Governo italiano, dal Governo greco e dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

"I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore."

Annotazioni:

DP	In caso di mancato rispetto delle prescrizioni da parte dei concorrenti, secondo quanto indicato dai Protocolli Federali in materia sanitaria, il Comitato delle Proteste potrà sanzionare (senza udienza) l'imbarcazione cui il/i contravventore/i sarà riconducibile, con una penalità che potrà essere dal 20% dei posti in classifica, per ciascuna classe, alla squalifica. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre tra l'inizio e la chiusura della manifestazione con la premiazione
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1 - ORGANIZZAZIONE

Circolo della Vela Brindisi - www.circolovelabrindisi.it
Via Dardanelli, 2 - 72100 Brindisi / Italia
tel./fax: +39 0831 411479 –cell.+39 329 6256611 - info@circolovelabrindisi.it

Marina Gouvia Sailing Club - www.corfusail.com
P.O. Box 60, Tzavros – 49083 Corfu / Greece
tel. +30 26610 91900 - +30 6936647333 - fax +30 26610 91829 -
marinagouvia.sailingclub@gmail.com info@corfusail.com

Segreteria Regata (a partire dal 29 maggio 2021)
"Casa del Turista" Lungomare Regina Margherita, 45
cell.+39 329 6256611 - info@circolovelabrindisi.it - www.brindisi-corfu.com

Regata d'altura di 104 miglia con partenza da Brindisi alle ore 11.00 del 13 giugno 2021 e arrivo a Kassiopi / Isola di Corfù. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare un percorso alternativo ridotto (con modifica della distanza del percorso), esponendo un comunicato almeno due (2) ore prima della partenza.

La regata è valida come prova del "Campionato Italiano Offshore 2021" per le sole imbarcazioni italiane monoscafo e come prova del "Campionato Italiano Multiscafi 2021" per i soli multiscafi italiani.

2 - REGOLAMENTI

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:
- Regolamento di Regata World Sailing.
- Normativa Vela d'Altura *(per le sole imbarcazioni italiane).*
- Regolamento ORC Rating System (ORC International e ORC Club).
- Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi.
- World Sailing Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata; del VHF con ch 16 e 72.
- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore (CO), del Comitato di Regata (CdR), della Giuria (J) e del Comitato Tecnico (CT), anche a modifica del BdR e delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.
- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV; i concorrenti stranieri con quelle delle rispettive Federazioni nazionali.

In caso di contrasto sull'interpretazione sia del BdR che delle I.R. farà fede il testo redatto in lingua italiana.
Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.
Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

3 - PUBBLICITA'

Ai sensi della Reg.20 W.S., l'evento è classificato di categoria "C". La pubblicità è libera; le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.
Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4 - AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni, con LH/LOA minimo di 9,00 mt. con i seguenti certificati di stazza validi:
- ORC (International o Club) per i monoscafi;
- MOCRA per i multiscafi;

Le Classi ORC saranno 4 secondo i seguenti valori di CDL
- Classe A: da 16,400 a 11,591
- Classe B: da 11,590 a 9,771
- Classe C: da 9,770 a 8,561
- Classe D: meno di 8,561

Nelle categorie: Regata, Crociera Regata, Double Handed e Gran Crociera. Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.

Tutte le Imbarcazioni Monoscafo/Multiscafo dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione "senza limiti dalla costa" in vigore nel paese di appartenenza.
La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore.

5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sul modulo on-line, (www.brindisi-corfu.com) unitamente alla copia del bonifico effettuato, alla Segreteria Regata del "Circolo della Vela Brindisi" entro il 31 maggio 2021.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:
a) *Copia del certificato di stazza:* ORC International o Club per M*onoscafi*; MOCRA" per M*ultiscafi* valido per il 2021;
b) *Licenza di navigazione* "senza limiti" o documento equivalente del paese di appartenenza(bandiera); per LH da =>9,00 a < 10,00 mt. Certificato di Esame CE o Attestato di Conformità che certifichi l'appartenenza almeno alla categoria di navigazione "B";
c) *Polizza assicurativa RCT* (con massimale minimo di €1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
d) *Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa*, dell'armatore o del suo rappresentante nel caso l'armatore non sia presente a bordo durante la regata;
e) *Tessere FIV 2021* valide dell'armatore e/o del suo rappresentante e di tutto l'equipaggio (per gli equipaggi italiani);
f) *Dichiarazione di Conformità* alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo scaricabile dal sito della regata);
g) *Delega dell'armatore* (con fotocopia del proprio documento d'identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata (modulo "A" scaricabile dal sito della regata);
h) *Dichiarazione di assunzione di responsabilità* firmata dall'armatore e/o dal suo rappresentante (modulo scaricabile dal sito della regata);
i) *Quota d'iscrizione* di € 300,00 (non rimborsabile), per le iscrizioni perfezionate e complete di tutti i documenti richiesti entro il 31 maggio 2021 (data del bonifico); € 350,00 (non rimborsabile) per tutte le iscrizioni pervenute dall'1 giugno 2021 (data del bonifico);

Le iscrizioni, complete di tutti i documenti richiesti dovranno pervenire alla Segreteria Regata entro il 31 maggio 2021.

Sarà richiesto il deposito cauzionale obbligatorio di € 750,00 (vedi punto 9 - LIVE TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparecchio di rilevazione all'arrivo a Corfù o il 17 giugno 2021 a Brindisi, presso il Circolo della Vela Brindisi.

Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti d), e) rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) di imbarcazioni battenti bandiera diversa da quelle italiana e greca, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo "B" scaricabile dal sito della regata).

Le imbarcazioni battenti bandiera greca (comprese quelle noleggiate), per essere ammesse a partecipare alla regata, anche se in regola con la documentazione richiesta dovranno rivolgersi entro il 31 maggio direttamente al Marina Gouvia Sailing Club, unico responsabile per l'ammissione di tali imbarcazioni, per ottenere il benestare a partecipare. Si sottolinea che in mancanza di questo benestare non potrà essere accettata la richiesta di iscrizione di tali imbarcazioni.

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se inviate unitamente alla copia del bonifico bancario effettuato in favore del "Circolo della Vela Brindisi" – coordinate bancarie IBAN :

IT72G0526215900CC0201099058 – BIC Code BPPUIT33 presso la Banca Popolare Pugliese – Filiale di Brindisi – Corso Garibaldi, 116. Il bonifico dovrà contenere il "nome imbarcazione" ed il "numero velico".
Per tutte le iscrizioni, comunque, rimane l'obbligo di fornire tutti i documenti sopra elencati entro il 31 maggio 2021.

6 - EQUIPAGGIO

La *Lista equipaggio* di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito della regata) dovrà essere consegnata alla Segreteria Regata improrogabilmente entro le ore 16.00 del 12 giugno unitamente alla fotocopia di tutte le tessere FIV vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso. Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali. Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere comunicate per iscritto entro le ore 8,30 del 13 giugno al Comitato di Regata.
Lo "status" di eventuale atleta "Qualificato" deve essere dichiarato nella "Lista equipaggio" *(Handicap)* consegnata in segreteria.

7 - PROGRAMMA

11–12	giugno		Stazze e controlli, consegna dell'apparecchio di rilevazione "Live-tracking"
12	giugno	h 19.00	Presentazione regata - Scalinata Colonne Romane Lungomare
13	giugno	h 08.30	Briefing equipaggi
		h 11.00	Partenza regata
15	giugno	h 16.00	Premiazione della regata - Marina di Gouvia

8 - CONTROLLI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola 78 W.S., hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti dal Circolo della Vela Brindisi per i controlli di stazza che avverranno dalle ore 10.00 dell'11 giugno fino alle ore 16.00 del 12 giugno, e presso i pontili del "Marina di Gouvia", con tutto l'equipaggio, fino alle ore 13.00 del 15 giugno. Ulteriori controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

9 - LIVE TRACKING

A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di speciali apparecchi elettronici di rilevazione per assicurare un sistema di "Live tracking", secondo il disposto del "Codice in materia di protezione dei dati personali" DPR 196/2003, che consente il trasferimento dei dati al Circolo della Vela Brindisi a.s.d., da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni relative alla sola posizione delle imbarcazioni durante la regata. E' fatto obbligo di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto ed installato a bordo il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata pena il non inserimento in classifica. Per ragioni di collegamento satellitare, la data ultima per l'installazione a bordo degli apparecchi elettronici è fissato alle ore 16.00 del 12 giugno.

10 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate ai concorrenti, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, dalle ore 16.00 del 12 giugno 2021.
Le Istruzioni di Regata indicheranno la composizione del Comitato di Regata, della Giuria, del Comitato Tecnico e saranno anche disponibili sul sito della regata.

11 - TROFEI E PREMI

TROFEO "MAGNA GRECIA"

Trofeo “challenge” allo skipper primo classificato “Overall ” classi ORC;

TROFEO “GIOVANNI CASO”
Trofeo “challenge” allo skipper primo classificato Multiscafi;

Trofei e Premi ai primi classificati.
I vincitori dei Trofei challenge s’impegnano e garantiscono la restituzione dei trofei stessi al Circolo della Vela Brindisi entro il 31 dicembre 2021. Ogni costo e rischio di detta operazione sarà a carico dei vincitori dei trofei.

12 - BRIEFING DI REGATA

Un “briefing di regata” per i concorrenti si terrà il giorno 13 giugno 2021 alle ore 8.30 presso la Segreteria Regata. E’ raccomandata la presenza solo dello Skipper.

13 - CLASSIFICHE

Saranno elaborate le seguenti Classifiche in tempo compensato (time on distance):

- ***“ORC overall”***
Parteciperanno le imbarcazioni delle classi A, B, C e D utilizzando il tempo reale effettivamente impiegato anche in caso di partenze scaglionate.

- ***Gruppo 1*** ***Classe A***
- ***Gruppo 2*** ***Classe B***
- ***Gruppo 3*** **Classe C e D**.
- ***Gruppo 4*** **Gran Crociera** Da questo “Gruppo D” sarà estrapolata una “classifica di premiazione per le sole imbarcazioni con elica a pale fisse installata;
  L’appartenenza al “Gruppo D” categoria Gran Crociera dovrà essere dichiarata “obbligatoriamente” all’atto dell’iscrizione alla regata, specificando 5 attrezzature presenti giustificative di tale scelta. (Normativa 2021 per la Vela d’Altura).
- ***X 2*** Classifica estrapolata dalla overall;

- ***Multiscafi*** La Classifica sarà calcolata impiegando il rating rilasciato da MOCRA ToD;

14 - GIURIA

I nominativi dei componenti la Giuria saranno comunicati nelle IdR.

15 - ORMEGGI

Per gli iscritti alla Regata, saranno disponibili ormeggi gratuiti, a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper, previo integrale adempimento delle formalità d’iscrizione:
- lungo le banchine cittadine dal 5 giugno fino alla partenza della regata;
- presso il “Marina di Gouvia” – Corfù dal 14 al 16 giugno. Eventuali tariffe d’ormeggio promozionali lòer il restante mese di giugno e per luglio ed agosto, dovranno essere richieste alla segreteria del Marina di Gouvia.
L’assegnazione del posto d’ormeggio sarà gestito dal Comitato Organizzatore a Brindisi e dalla Direzione del Marina di Gouvia a Corfù.

16 - DIRITTI D’IMMAGINE

Nel partecipare all’evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l’autorizzazione all’utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l’evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

17 - RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata (WS), **“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua”,** pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E’ competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d’altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall’Autorità Marittima.

18 - CARTE NAUTICHE

Le seguenti carte nautiche dell’Istituto Idrografico della Marina sono utilizzate quale riferimento delle Istruzioni di Regata: nn. 920 - 28 - 29 - 30 - 189 e 192.

19 - ORARI UFFICIALI

Tutti gli orari riportati nel presente Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali comunicazioni dei Comitati e delle Giurie sono da intendersi in ora locale.

20 - STAMPA

I rappresentanti dei Media, interessati all’accreditamento, sono pregati di comunicarlo per e-mail: info@circolovelabrindisi.it oppure al cell. +39 388 3447687 entro il 31 maggio 2021.

Il Comitato Organizzatore