# DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'
# 2022

Premesso che i controlli di stazza si riferiscono unicamente al confronto di certe misure e non possono riguardare il controllo della robustezza ed efficienza dello yacht**, il sottoscritto dichiara di assumere ogni personale responsabilità** delle qualità marine del suo yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza del suo equipaggio, delle sue dotazioni di sicurezza e sue sistemazioni, e di quanto possa accadere a causa di deficienze relative a quanto prescritto, ivi compresi danni a persone o cose.
Dichiara anche di essere a conoscenza della Regola fondamentale 4 W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua".
Con questa dichiarazione **intende inoltre sollevare da ogni responsabilità** l'Ente e i Circoli Organizzatori della Regata, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione della stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendo a suo carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alla regata. **Prende atto e dà atto**, ad ogni effetto, che nelle regate d'altura, nelle quali si possono incontrare anche cattive condizioni di tempo, non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza deve sapere di poter contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui correnti mezzi di soccorso che le Autorità governative tengono a disposizione per la Salvaguardia delle Vite Umane in Mare.
Dichiara altresì, di conoscere le "Special Regulations Governing Offshore Racing" emesse dalla W.S. e che il proprio yacht, equipaggio ed attrezzature sono conformi ai requisiti minimi previsti dallo stesso per questa regata.
Queste "Special Regulations" non sostituiscono, bensì completano, i requisiti previsti dalle autorità governative, dai Regolamenti di Regata, e dai regolamenti delle Associazioni di Classe e di Sistemi di Stazza.

## *DISCLAIMER ACCEPTANCE*

*Taking into account that the inspections cover only the checking of certain measurements related to the rating and cannot consider the solidity and efficiency of the yacht,* ***the undersigned hereby declares to assume any personal responsibility*** *regarding the seaworthiness of his yacht and his equipment, the efficiency of his crew, the adequacy of the safety equipment and of any event that might be caused by deficiencies of the above, including personal and/or material damages.*
*He declares also to be informed about the Fundamental rule 4. of the ISAF racing rules: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone".*
*With this declaration* ***the undersigned intends to exempt*** *the organizing Clubs and Associations, the Race Committee and whoever contributes to the organization in whatever quality, from any responsibility and damage that might be caused by the participation of his yacht in the race. He declares to be informed about the necessary requirements of such a race and he* ***acknowledges*** *and takes into account the fact that for offshore races, where yachts have to face bad whether, no particular rescue measures can be provided. For this reason every participant must be aware that once he has started the race, he can only depend on his own safety equipment.*
*He declares furthermore is aware of the "Special Regulations Governing Offshore Racing" issued by the W.S. and that his yacht and her crew, as well as the equipment, meet the minimum requirements foreseen for such a race.*
*These "Special Regulations "don't replace, but rather supplement, the requirements of governmental authorities, the Racing Rules and the rules of Class Associations and Rating Systems.*

Data / *Date*.....

Firma del proprietario o del suo rappresentante
con la precisazione **"letto e approvato "**
*Signature of the yacht owner or of his authorised representative with the specification "**read and approved**"*

.....