

# **“Regata Internazionale Brindisi - Corfu”2017**

## **XXXII edizione**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1. Organizzazione:**

Circolo della Vela Brindisi  
Marina Gouvia Sailing Club Corfu

#### **2. Programma:**

2-6 giugno	ore 9.00 -19.00	Controlli di stazza; Certificati Orc; Dotazioni di sicurezza Consegna apparecchi di rilevazione Live-Tracking
6 giugno	ore 19.00	Cerimonia di benvenuto: Scalinata Colonne Romane – lungomare Regina Margherita
7 giugno	ore 09.00 ore 12.00 ore 12.10	Briefing equipaggi: Scalinata Colonne Romane “Segnale di Avviso” per partenza del Gruppo Orc Ae Multiscafi. “Segnale di Avviso” per partenza dei Gruppi Orc B e C.
9 giugno	ore 20.00 a seguire	Cerimonia di premiazione: - Marina di Gouvia “Crew Party”- Marina di Gouvia – Campo di Cricket

#### **3. Regolamenti in vigore:**

- 3.1 Regolamento di Regata 2017-2020 World Sailing – (RRS) versione internazionale;
- 3.2 Regolamento e Regulations ORC vigenti;
- 3.3 Normativa Federale per la vela d’Altura.
- 3.4 World Sailing Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata e apparecchio VHF con i canali 16 e 72
- 3.5 Bando di Regata (BdR);
- 3.6 Istruzioni di regata. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere (Modif. RRS 63.7);
- 3.7 Comunicazioni del Comitato Organizzatore, Comitato di Regata (CdR) e della Giuria Internazionale (IJ);
- 3.8 Dalle ore 20.00 alle ore 06.00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare" (IRPCAS) sostituiranno le regole della parte 2 delle RRS. (ciò modifica parzialmente il punto 2 del BdR).
- 3.9 In caso di differenze fra il testo italiano e quello inglese della I.R. sarà il testo inglese a prevalere (Modif. punto 2, decimo paragrafo BdR).

#### **4. Comunicazione ai concorrenti:**

Avvisi ai concorrenti, comunicati e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati del “Circolo della Vela Brindisi”, fino a due ore prima dell'ora prevista per la partenza da Brindisi, e all'ingresso della Segreteria del Marina di Gouvia, dopo l'arrivo della regata. Essi costituiranno Comunicato ufficiale per ciascun concorrente. E' responsabilità dei concorrenti di informarsi circa tali modifiche.

#### **5. Comitato di Regata (CdR):**

Presidente: Nicola De Vito  
1° Membro: Elisa D'Ippolito  
Nikos Andriotis  
Fernando Gaballo  
Vasso Kolsouzian

Nikolaos Koutsodontis  
Vito Moretti  
Dimitris Tsatsopoulos  
Spyridoula Tsirimiagou

**6. Giuria Internazionale (IJ):**Presidente: Giuseppe D'Amico (ITA IJ)

Paul Schillizzi (GRE IJ)  
Pinar Coskuner (TUR IJ)  
Caterina Tsantilis (GREJ)  
Marcello Pais (ITA J)

**7. Comitato Tecnico:** Presidente: Bartolomeo Maugeri  
Nicola Zizzi

**8. Segnali a terra e a mare:**

Conformi al RRS. La "Intelligenza" esposta a terra significa: "Non lasciare la banchina". I segnali a mare saranno dati dopo 60 minuti dalla ammainata del segnale a terra (Ciò modifica i "Segnali di Partenza").

**9. Percorso:**

9.1 Il percorso da Brindisi a Kassiopei sarà di miglia 109. Con passaggio di boa in prossimità del porto di Otranto.

9.2 In prossimità del Porto di Otranto sarà posizionata una boa di colore giallo nel punto di coordinate:

40°09.197 N – 018°30.293 E , che dovrà essere lasciata a sinistra (cartina "D"). Durante le ore notturne, sulla boa potranno essere posizionate delle luci bianche intermittenti.

9.3 Le imbarcazioni in regata potranno navigare liberamente anche attraversando il **Poligono Militare di "Torre Veneri"** posto a 12 MM. ca. a S-E di Brindisi ("nulla-osta" delle autorità competenti)..

9.4 La linea di partenza (cartina "A" e "B") e di arrivo (cartina "E") dovranno essere tagliate navigando da Ovest verso Est.

**10. Cambio di percorso:**

10.1 Eventuali cambi di percorso saranno affissi all'Albo dei Comunicati del "Circolo della Vela Brindisi", fino a due ore prima dell'ora prevista per la partenza da Brindisi.

10.2 In caso di percorso alternativo (con conseguente modifica della distanza di percorso), oltre al "comunicato" esposto due ore prima della partenza, sarà issato il "pennello 2" sulla Postazione Comitato di Regata.

**11. Tempo limite:**

Il tempo limite sarà di **35 ore** dopo l'orario di partenzadi ciascun raggruppamento. Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate DNF. Questo punto modifica la Regola 35 RRS.

**12. Postazione Comitato:**

La postazione del Comitato di Regata, che avrà a riva la bandiera arancione, sarà situata sulla Diga di Punta Riso ( a sinistra della linea di partenza ) in allineamento con le due boe di partenza (cartine "A" & "B").

**13. [paragrafo vuoto]**

**14. Linea di partenza :**

14.1 La linea di partenza, per la Brindisi-Corfu, costituita dalla congiungente tra due boe (Nr.1 e Nr.2) di colore arancione, sarà posta come da allegata cartina "A".

14.2 La boa Nr. 3 dell'area di partenza (vedi cartine A) deve considerarsi "Ostacolo" come da definizione delle RRS ed è da lasciare obbligatoriamente a dritta.

**15. Bandiere di classe:**

15.1 Classi ORC gruppo "A", e Multiscafi : lettera "R" de C.I.

15.2 Classi ORC gruppi "B" e "C": lettera "V" del C.I.

**16. Segnali di partenza:**

Le imbarcazioni saranno separate in due raggruppamenti che avranno partenze distinte. Il primo sarà costituito dalle imbarcazioni Gruppo A Orce Multiscafi. Il secondo sarà costituito dai Gruppi B e C Orc.

La partenza sarà data come previsto dalla Regola 26 RRS così modificata:

**Per la classe ORC Gruppo Ae Multiscafi :**

"Avviso"	lettera " R " del C.I.	10 minuti
"Preparatorio"	lettera " I " del C.I.	5 "
"Ammainata"	della lettera " I "	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale "R"	

**Per la classe ORC Gruppo B e C :**

L'avviso sarà issato all'ammainata della "R" delle classi precedenti:

"Avviso"	lettera " V " del C.I.	10 minuti
"Preparatorio"	lettera " I " del C.I.	5 "
"Ammainata"	della lettera " I "	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale "V"	

Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale 72 VHF. La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta (Modif. RRS. 62.1 (a)).

Trascorsi 15 minuti dopo il Segnale di Partenza, la Linea di Partenza si riterrà chiusa e le imbarcazioni che non siano partite saranno considerate DNS (DidNot Start).

**17. Richiamo individuale:**

La regola 30.1 sarà applicata, il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle imbarcazioni in questione sul lato di pre-partenza attraverso i prolungamenti della linea di partenza e comunque non più tardi di 15 minuti. (Modif. RRS.-29.1) Tutte le imbarcazioni che dovessero partire dopo i 15 minuti saranno considerate "Didnot start" (DNS).

**18. Richiamo generale:**

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

**19. Linea d'arrivo:**

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente due boe gonfiabili di colore giallo, poste entro 0.1/0.5 miglia a Nord del porticciolo di Kassiope (cartina "E"). Durante le ore notturne sulle boe saranno poste delle luci bianche intermittenti. Nel caso che una sola luce fosse visibile (per guasto o altro), questa dovrà essere lasciata a sinistra (navigando da Ovest verso Est). Ogni imbarcazione che tagli la linea d'arrivo dovrà illuminare il proprio numero di concorrente, applicato sullo scafo e i numeri velici per farsi identificare dal CdR. Se richiesto dal CdR, dovrà comunicare il proprio nominativo e numero di gara per VHF sul canale 72. Le imbarcazioni che tagliano il traguardo dovranno tenersi a disposizione del CdR per eventuali controlli e/o comunicazioni, pena la squalifica. Qualora, per avverse condizioni atmosferiche o altro, il controllo non potesse verificarsi in prossimità del traguardo, nuove istruzioni verranno trasmesse via VHF, sempre sul canale 72, da parte del CdR. Inoltre, tutte le imbarcazioni in regata dovranno rendersi disponibili, con equipaggio al completo, presso i pontili del Marina di Gouvia fino alle ore 13.00 del 9 giugno.

**20. Dichiarazione di osservanza:**

Entro 6 ore dal termine della regata gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare al CdR, o depositare nell'apposita cassetta posta all'ingresso della Segreteria del Marina di Gouvia, la dichiarazione di osservanza, compilata in ogni sua parte e sottoscritta dal Comandante. In caso di arrivo in ore notturne la dichiarazione potrà essere consegnata entro le ore 10.00 del mattino successivo. **In mancanza di questa dichiarazione le imbarcazioni verranno considerate come ritirate.**

**21. Proteste:**

Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS (Reg. 60 - 61 e segg.) e presentate entro il tempo limite previsto per la dichiarazione di osservanza. In ogni modo, il tempo limite per le proteste scade alle ore 10.00 del 9 giugno. Proteste del Comitato di Regata o della Giuria Internazionale saranno affisse entro questo tempo limite RRS. 61.1 (b).

Entro mezz'ora dopo la scadenza del tempo limite sarà affisso un comunicato che notifica ai concorrenti le proteste.

Un ricorso per richiesta di riparazione basato su decisioni della Giuria Internazionale o del Comitato di Regata dovrà essere presentato non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione sia stata comunicata alle parti. Ciò modifica la RRS. 62.2

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le 2 (due) ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 Euro. Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata. La rilevazione del "Live-tracking" non potrà essere motivo di protesta di barca contro barca (ciò a modifica della RRS. 60.1), ma potrà essere usato dal CdR come prova per protestare una barca al fine della regola RRS 60.2.

## 22. Equipaggiamento:

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle “**Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile**” in vigore.

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti le imbarcazioni. Ogni imbarcazione dovrà essere dotata dell'apparecchio di “Live-tracking” fornito dal Comitato Organizzatore (obbligatorio). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli e la mancata funzionalità dell'apparato, a qualsiasi titolo, per un tempo superiore a 30 minuti comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria della manifestazione, al termine della regata.

## 23. Punteggio:

Il sistema di punteggio utilizzato sarà il “minimo”, come da appendice A del RdR 2017-2020.

## 24. Classifica:

Saranno redatte le seguenti classifiche in tempo compensato, “Offshore time on distance” su 109 miglia oppure in conformità al punto 10.2 delle I.R.:

**ORC overall**(ricavata dai tempi reali effettivamente impiegati )

**Gruppo A**(Classe ORCA con CDL maggiore di 11,300)

**Gruppo B** (Classi ORC 1 - 2 con CDL da 11,299 a più di 9,650)

**Gruppo C** (Classi ORC 3 - 4 - 5 con CDL da 9,649 a 7,499 con LH > di 9 mt.)

Saranno inoltre elaborate le seguenti “*Classifiche speciali*” per le imbarcazioni classi ORC del Gruppo B e C:

**Classe “Holiday Sprint”**

**Classe “Holiday”**

**Classifica “Brindisi-Corfupor due”**

Classifiche saranno fatte anche per :

**Classe Multiscafiche** correranno in tempo compensato “time on distance” rating MOCRA 2017.

**Classifica per Circolo** per l'assegnazione del “**Trofeo Quotidiano**”, sommando il punteggio delle tre imbarcazioni meglio classificate ORC dello stesso Circolo.

Le parità verranno definite in favore delle imbarcazioni con rating GPH più alto.

Tutte le imbarcazioni italiane partecipanti, Multiscafi esclusi, saranno classificate al **Campionato Italiano Offshore 2017**.

## 25. Navigazione notturna:

Fra le 20.00 e le ore 06.00 **dovranno** essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del RRS interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dalla parte B del "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare" (IRPCAS), ciò modifica parzialmente il punto 2 del BdR.

## 26. Penalizzazioni:

Per le infrazioni al World Sailing RRS, al di fuori della parte seconda, saranno applicate le penalizzazioni alternative del 2%, 5%, 10% e 20% di aumento del tempo reale e nei casi più gravi, la squalifica. Qualora la Giuria lo ritenesse opportuno, potranno essere comminate penalizzazioni inferiori alla squalifica. Tali penalizzazioni saranno applicabili anche alla mancata esposizione di bandiere e adesivi degli sponsor della manifestazione che saranno forniti dal Comitato Organizzatore (punto 3 del BdR).

La RRS 44.1 viene modificata sostituendo alla "Penalità dei 2 giri" la "penalità di 1 giro".

## 27. Risultati:

Risultati provvisori saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati presso la Segreteria gare appena possibile dopo la fine della regata. Il risultato definitivo verrà affisso prima della premiazione.

## 28. Giuria Internazionale:

In conformità all' Appendice "N" del World Sailing RRS è stata nominata una **Giuria Internazionale** le cui decisioni, saranno inappellabili ai sensi della Regola 70.5 del RRS..

## 29. Orari:

Tutti gli orari indicati nel Bando e negli altri documenti ufficiali dell'organizzazione delle regate, istruzioni comprese, si intendono riferiti all'ora locale.

### **30. Avvertenze particolari:**

- 30.1 Per poter prendere regolarmente la via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- 30.2 Prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tener conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico.
- 30.3 Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
- 30.4 **Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Regata della loro decisione.**
- 30.5 I Circoli Organizzatori o il Comitato di Regata si riservano di modificare le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- 30.6 Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti del CdR sarà il 72. Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente.
- 30.7 Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale. Comunque, in caso di necessità (coste albanesi o altro) la bandiera potrà essere issata temporaneamente senza che questo venga considerato quale segnale di ritiro.
- 30.8 **Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.**

### **31. Premiazione:**

La premiazione della manifestazione avrà luogo a Corfù – Marina di Gouvia - campo di Cricket - alle ore 20.00 del 9 giugno 2017.

### **32. Norme ecologiche:**

Sia all'ormeggio che durante la regata è vietato abbandonare rifiuti in mare. Ciò riguarda specialmente materiali non biodegradabili quali plastica, PVC, olii, metallo e vetro. Un'imbarcazione che infrange questa regola potrà essere soggetta a provvedimenti in conformità alla RRS. 60.2 (c)

**Il Comitato Organizzatore**