**Gruppo D: imbarcazioni appartenenti alla categoria “Gran Crociera”**

Il Gruppo comprende tutte le imbarcazioni che possiedono i requisiti prescritti per detta categoria al punto 11 – Normativa FIV 2021 per la Vela d’Altura, con divieto di utilizzo di Atleti Qualificati.

**punto 11:**

**Appartengono alla categoria “Gran Crociera”**, le imbarcazioni con le caratteristiche

appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero

senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di

Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni

Tecniche.

**Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del carbonio o materiali ad**

**esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma**

**comprese le relative manovre fisse), e vele.**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere

dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da

alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua

con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale

fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in

apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una

lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia

(dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso

modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in

ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) – una

sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - impianto di

condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono

essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l’anzianità di varo, se ultra

ventennale.

Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).**

Per i casi di dubbia conformità farà fede l’interpretazione congiunta FIV / UVAI.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Il sottoscritto, armatore dell’imbarcazione \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n.velico\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dichiara, ai fini dell’inserimento nella categoria ‘Gran Crociera’ di avere le sotto elencate attrezzature qualificanti:

1.

2.

3.

4.

5.

Luogo, data Firma