CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI

I.O.MA.Γ.

MARINA GOUVIA SAILING CLUB

35ª REGATA INTERNAZIONALE

BRINDISI–CORFU

7 - 9 GIUGNO 2020

TAPPA DEL PRIMO CAMPIONATO
NAZIONALE MULTISCAFI

PRE-
BANDO
DI REGATA

PRE-NOTICE OF RACE

World Sailing

Campionato Italiano Offshore FIV

UVAI

ASSOCIAZIONE ITALIANA MULTISCAFI AIM

Comitato organizzatore - Organizing committee

CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI

Circolo della Vela Brindisi
Via Dardanelli 2
72100 Brindisi Italia
Tel +39 329.6256611
info@circolovelabrindisi it
www.circolovelabrindisi.it

MARINA GOUVIA SAILING CLUB

Marina of Gouvia
49100 Gouvia
Ionian Islands, Greece
Tel. +30 2661091900
info@corfusail.gr
www.corfusail.gr

Con la collaborazione di

World Sailing
Campionato Italiano Offshore FIV
UVAI
Associazione Italiana Multiscafi AIM
HSF
Region of Ionian Islands
Municipality of Corfu

Con il patrocinio di - Sponsored by

Comune di Brindisi
Regione Puglia
Camera di Commercio Brindisi
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli
Unione Europea
PO Puglia FESR FSE 2014/2020 Il futuro alla portata di tutti
Regione Puglia
Puglia Promozione Agenzia Regionale del Turismo
#WEAREINPUGLIA

Main Sponsor - Main Sponsors

BPP Banca Popolare Pugliese
SIR Servizi Industriali

Partner logistici - Logistical Partner

D Marin
KG MEDMARINAS MANAGEMENT
DOĞUŞ TOURISM

35ª REGATA INTERNAZIONALE
BRINDISI•CORFU

"Ignoranti quem portum petat nullus suus ventus est"
Non esiste vento favorevole per
il marinaio che non sa dove andare

(Lucius Annaeus SENECA, 4 a.c. - 64 d.c.)

È proprio il vento che nell'ultima edizione ha portato 103 imbarcazioni, 750 regatanti provenienti da ogni parte d'Europa (nell'edizione 2019 sono state 9 le nazioni presenti), almeno un altro migliaio di accompagnatori, giornalisti di decine di testate nazionali e internazionali, una settimana di eventi a Brindisi e poi nell'isola di Corfu.
Sono questi i numeri che caratterizzano la Regata internazionale Brindisi-Corfu, una tra le tre più prestigiose del Mediterraneo e certamente la più importante dell'Adriatico, sia per difficoltà tecniche che per numero di partecipanti.
La 35^ edizione si annuncia come quella dei record, a dimostrazione del buon lavoro svolto, anno dopo anno, dal Circolo della Vela di Brindisi.
La Regata Internazionale Brindisi-Corfu è una competizione sportiva che vanta alti standard qualitativi, tecnici e di sicurezza. Ma è anche un'ottima opportunità di divertimento e di vacanza.
Per una settimana il Lungomare Regina Margherita di Brindisi si trasformerà, ancora una volta, in uno straordinario palcoscenico fatto di bellissime imbarcazioni ormeggiate, di stand espositivi per la promozione dei prodotti artigianali e dei sapori di Puglia, di eventi culturali e di angoli suggestivi del centro storico e del water-front riservati a spettacoli ed esibizioni. Una formula collaudata per esaltare l'evento sportivo, ma anche per valorizzare la città di Brindisi, il suo mare, le bellezze e l'ospitalità della Puglia.
Poi la festa si sposterà a Corfu per la tradizionale cerimonia di premiazione e il crew party organizzato in collaborazione con il Marina Gouvia Sailing Club, che sanciscono la fratellanza tra due popoli transfrontalieri, uniti ormai da 35 anni in questa bellissima avventura.
Perché la Regata Internazionale Brindisi-Corfu non solo una competizione sportiva ma un evento da vivere a 360°...

...dove sport ed emozioni si incontrano!

35th INTERNATIONAL REGATTA
BRINDISI•CORFU

"Ignoranti quem portum petat nullus suus ventus est"
There isn't a favourable wind for
the sailor who does not know where to go

(Lucius Annaeus SENECA, 4 a.c. - 64 d.c.)

It was just the wind that last year brought 103 boats, 750 sailors coming from all part of Europe (the edition of 2019 involved more than 9 States), a thousand or so of partners, journalists from dozens of national and international newspapers, one week of events in Brindisi and in Corfu.
These are the numbers characterizing the International Regatta Brindisi-Corfu, one of the most famous in the Mediterranean Sea and definitely the most important in the Adriatic Sea, both for number of participants and for difficulty.
The 35th edition will have record-breaking numbers, as an example of the great job done year by year by the Circolo della Vela of Brindisi.
The International regatta Brindisi-Corfu is a sports competition with a high level of quality, tecnique, safety. But it is also an excellent opportunity to have fun and take some days off.
For one week the Lungomare Regina Margherita, will turn, once again, into an extraordinary spotlight made by beautiful boats moored in the harbour, exhibition stands for the promotion of handmade products and Apulian tastes, cultural events and beautiful glimpes of the historical city centre and the water-front dedicated to shows and exhibitions.
A tried-and-trusted formula in order to highlight the sports event but also to enhance Brindisi, its sea, its beauty and the Apulian hospitality.
Last but not least, the final part of the event will be held in Corfu Island for the traditional award ceremony and the crew party organized in collaboration with the Marina Gouvia Sailing club, that enshrine the brotherhood between the two cross-border people, joined by more than 35 years in this amazing adventure.
Because the Intenational Regatta Brindisi-Corfu it is not only a sports competition but an all-around event…

…where sport and emotions meet together!

CIRCOLO
DELLA VELA
BRINDISI

1 - ORGANIZZAZIONE

Circolo della Vela Brindisi - www.circolovelabrindisi.it
Via Dardanelli, 2 - 72100 Brindisi / Italia
tel./fax: +39 0831 411479 -cell.+39 329 6256611
info@circolovelabrindisi.it

Segreteria Regata - www.brindisi-corfu.com
"Casa del Turista" Lungomare Regina Margherita, 45
cell.+39 329 6256611 - segreteria@brindisi-corfu.com
Per iscrizioni: iscrizioni@brindisi-corfu.com

Marina Gouvia Sailing Club - www.corfusail.com
P.O. Box 60, Tzavros – 49083 Corfu / Greece
tel. +30 26610 91900 - +30 6936647333 - fax +30 26610 91829 - info@corfusail.com

Regata d'altura di 104 miglia con partenza da Brindisi alle ore 12.00 del 7 giugno 2020 e arrivo a Kassiopi, Isola di Corfu. In caso di condimeteo particolarmente sfavorevoli, il Comitato Organizzatore potrà utilizzare un orario di partenza differito ed un percorso alternativo, esponendo un comunicato almeno due (2) ore prima della partenza. La regata è valida come prova del "Campionato Italiano Offshore 2020" per le sole imbarcazioni italiane monoscafo e del "Campionato Italiano Multiscafi Altura" per le imbarcazioni multiscafo.

2 - REGOLAMENTI

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:
- Regolamento di Regata World Sailing.
- Normativa Vela d'Altura (per le sole imbarcazioni italiane).
- Regole e Regolamento ORC.
- Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi.
- World Sailing OSR 2020-2021 per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile
omologata per il numero di persone imbarcate in regata; del VHF con ch 16 e 72 e con esenzione
dall'obbligo di AIS Trasponder, anche se il Comitato Organizzatore ne raccomanda vivamente
l'utilizzo.
- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore (CO), del
Comitato di Regata (CdR), della Giuria (J) e del Comitato Tecnico (CT), anche a modifica del BdR e delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.

1 - ORGANIZATION

Circolo della Vela Brindisi - www.circolovelabrindisi.it
Via Dardanelli, 2 - 72100 Brindisi / Italy
Ph./fax : +39 0831 411479 - Mob: +39 329 6256611
info@circolovelabrindisi.it

Race Office: "Casa del Turista" - www.brindisi-corfu.com
Lungomare Regina Margherita, 45 - 72100 Brindisi/Italy
Ph.: +39 329 6256611 - segreteria@brindisi-corfu.com
For entries: iscrizioni@brindisi-corfu.com

Gouvia Marina Sailing Club - www.corfusail.com
P.O. Box 60, Tzavros – 49083 Corfu / Greece
Ph: +30 26610 91900 - +30 6936647333 – Fax +30 26610 91829
info@corfusail.com

Offshore race of 104 NM. starting from Brindisi at 12.00 a.m. of June 7th, 2020 and finishing in Kassiopi, Corfu Island.
In case of severe inclement weather conditions, the Organizing Committee could adopt a different starting time and an alternative course. Should this be the case, an appropriate Notice will be posted on the official Notice Board of the "Race Office" in Brindisi at least two hours before the starting time. The Race will be valid for the "Italian 2020 Offshore Championship" , for the monohulls boats registered in Italy, and for the "Italian 2020 Offshore Championship" for Multihulls boats.

2 - RULES

The race will be governed by the following rules and regulations:
- The World Sailing Rules;
- Italian Sailing Federations Rules for offshore races (for Italian boats only)
- ORC International and Club Rules and Regulations;
- MOCRA Rues, for multi-hulls
- World Sailing Offshore Special Regulations Governing Offshore Racing for races of
Category 3: adequate life raft and VHF radio on channels 16 & 72 are mandatory. Albeit AIS Transponder is not mandatory on board, Race Committee strongly recommends its use
- This Notice of Race (NoR);
- The Sailing Instructions (S.I.);
- Subsequent amendments or Notices made by the Organizing Committee, the Race Committee: the International Jury or Measurement Committee which will be posted on the official Race Office Notice Board the latest 2 hours before the starting of the Race;

- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV; i concorrenti stranieri con quelle delle rispettive Federazioni nazionali.
In caso di contrasto sull'interpretazione sia del BdR che delle I.R. farà fede il testo redatto in lingua italiana.
Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.
Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

3 - PUBBLICITA'

Ai sensi della Reg.20 W.S., l'evento è classificato di categoria "C". La pubblicità è libera; le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.
Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor
della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4 - AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare:
- Imbarcazioni monoscafo con LH non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza "ORC";
- Imbarcazioni multiscafo con LH non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza "MOCRA";

Tutte le Imbarcazioni Monoscafo / Multiscafo dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione "senza limiti dalla costa" in vigore nel paese di appartenenza.
La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore.

- All Italian crew members must comply with the FIV regulations, as far as membership is concerned, whereas non Italians, shall comply with their own National Authority regulations.
- In case of contrasts on NoR and S.I. rules interpretation, Italian version shall prevail.
In conformity with the WS rule 70.3, the National Authority is the Italian Sailing Federation.
From 08.30 p.m. to 05.30 a.m. "Steering and Sailing Rules of International Regulations for Preventing Collisions at Sea" (NIPAM-COLREG norms) will replace part 2 of the RRS.

3 - ADVERTISING

Pursuant the WS Rule 20, the Regatta is "C" category. Advertising is free. Yachts displaying advertising of any kind, on entering the race, have to present the appropriate licence issued by their respective National Authority.
The Organizing Committee reserves the right not to accept the registration of boats bearing sponsors of ship-owners if they are incompatible with the principles governing the sport of sailing and with the Regatta sponsors.
The Organizing Authority can request that all yachts must display decals on both sides of the bow and/or flags or pennants of the event sponsors on their forestay or backstay, for the whole duration of the event. The non-observance of such a request may result in a penalization. Flags, pennants and decals will be supplied by the organization.

4 - YACHT ELIGIBILITY

Eligibility to compete in this race is open to:
- Monohulls yachts with LH (Length of Hull) not below 9,00 mt.- holding a valid ORC Certificate;
- Multihulls yachts with LH (Length of Hull) not below 9,00 mt.- holding a valid MOCRA Certificate;

All yachts must be provided with an offshore navigation licence valid in the country of origin (flag), issued by the respective National Authority. Final decision (not subject to appeal) of eligibility to enter and compete in the race and the division into fleets is reserved to the Organizing Committee

5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sull'apposito modulo, unitamente alla copia del bonifico effettuato, alla Segreteria Regata del "Circolo della Vela Brindisi" entro il 31 maggio 2020 e dovranno essere accompagnate da:

a) Copia del certificato di stazza "ORC" per Monoscafi o "MOCRA" per Multiscafi valido per il 2020;
b) Licenza di navigazione "senza limiti" o documento equivalente del paese di appartenenza (bandiera); per LH da =>9,00 a < 10,00 mt. Certificato di Esame CE o Attestato di Conformità che certifichi l'appartenenza almeno alla categoria di navigazione "B";
c) Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di €1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero.
E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
d) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o del suo rappresentante, nel caso l'armatore non sia presente a bordo durante la regata;
e) Tessere FIV 2020 valide dell'armatore e/o del suo rappresentante e di tutto l'equipaggio (per gli equipaggi italiani);
f) Dichiarazione di Conformità alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo scaricabile dal sito della regata);
g) Delega dell'armatore (con fotocopia del proprio documento d'identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata (modulo "A" scaricabile dal sito della regata);
h) Dichiarazione di assunzione di responsabilità firmata dall'armatore e/o dal suo rappresentante (modulo scaricabile dal sito della regata);
i) Quota d'iscrizione di € 300,00 (non rimborsabile), per le iscrizioni perfezionate e complete di tutti i documenti richiesti entro il 30 aprile 2020 (data del bonifico); € 350,00 (non rimborsabile) per tutte le iscrizioni pervenute dall' 1 maggio 2020 (data del bonifico);
Sarà richiesto il deposito cauzionale obbligatorio di € 800,00 (vedi punto 9 - LIVE TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparecchio di rilevazione all'arrivo a Corfù o l'11 giugno 2020 a Brindisi, presso il Circolo della Vela Brindisi.
Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti d), e) rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo "B" scaricabile dal sito della regata).

5 - ENTRIES

The complete Entry Form should reach the "Circolo della Vela Brindisi" or the "Gouvia Marina Sailing Club" not later than the May 31st, 2020.
The following documents have to be attached to the Entry Form:

a) Copy of 2020 valid ORC or MOCRA rating certificate ;
b) Copy of valid offshore navigation licence or equivalent document of the respective Country of origin (flag); for HL from >= 9,00 mts to > 10,00 mts, a CE certificate, certifying sailing "B" category, must be provided
c) Valid third-party insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00, valid also for sailing regatta participation. For foreign yachts, a declaration of the Insurance Company, stating the full validity of the cover abroad is needed. An additional insurance cover for all crew members is highly recommended;
d) Copy of owner's or skipper's offshore sailing licence;
e) Skipper's and crew's valid 2020 membership card of the Italian Sailing Federation (for Italian crews only);
f) "Declaration of Conformity" with the security regulations required by law (form available on the Regatta Web Page);
g) Should the Yacht owner not take part in the race, a Yacht owner's delegation (with a photocopy of his ID document attached) appointing his representative in charge of the yacht, will be required (form "A" available on the Regatta Web Page);
h) "Declaration of acceptance of responsibility" signed by the yacht owner or by the skipper in charge (form available on the Regatta Web Page);
i) Non-refundable fee of € 300,00 - for entries completed within April 30th, 2020; € 350,00 - for entries completed after May 1st, 2020.

A cautionary deposit of € 800,00 (mandatory) for the tracking beacon (see point 9 of the NoR - Live Tracking) will be required. The deposit will be returned on restitution of the tracking beacon, either in Corfu upon arrival or on June 11th, 2020 in Brindisi, at the Circolo della Vela Brindisi.

For non-Italian yachts with non-italian crews, equivalent documents issued by the respective National Authorities shall be accepted in substitution of those listed under points d) and e).
For yachts other than Italian and Greek , declaration of compliance of the yacht with the legal requirements of their Country, undersigned by the owner or his representative (form "B" available on the Regatta Web Page)

Le imbarcazioni battenti bandiera greca (comprese quelle noleggiate), per essere ammesse a partecipare alla regata, anche se in regola con la documentazione richiesta dovranno rivolgersi entro il 24 maggio direttamente al Marina Gouvia Sailing Club, unico responsabile per l'ammissione di tali imbarcazioni, per ottenere il benestare a partecipare. Si sottolinea che in mancanza di questo benestare non potrà essere accettata la richiesta di iscrizione di tali imbarcazioni.

Le iscrizioni fatte a mezzo posta elettronica saranno ritenute valide solo se inviate unitamente alla copia del bonifico bancario effettuato in favore del "Circolo della Vela Brindisi" – coordinate bancarie IBAN : IT 72 G 052 62 15900 CC 0201099058 – BIC Code BPPUIT33 presso la Banca Popolare Pugliese – Filiale di Brindisi – Corso Garibaldi, 116. Il bonifico dovrà contenere il "nome imbarcazione" ed il "numero velico". Per tutte le iscrizioni, comunque, rimane l'obbligo di fornire tutti i documenti sopra elencati entro il 31 maggio 2020.

6 - EQUIPAGGIO

La Lista equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito della regata) dovrà essere consegnata alla Segreteria Regata improrogabilmente entro le ore 16.00 del 6 giugno unitamente alle copie delle tessere FIV (vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso). Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali. Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere comunicate per iscritto entro le ore 9.00 del 7 giugno al Comitato di Regata.
Lo "status" di eventuale atleta "Qualificato" deve essere dichiarato nella "Lista equipaggio" (Handicap) consegnata in segreteria.

7 - PROGRAMMA

5 - 6 giugno: Stazze e controlli, consegna dell'apparecchio di rilevazione "Live-tracking"

6 giugno - h 19.00: Cerimonia di benvenuto - Brindisi (Scalinata Colonne Romane Lungomare)

7 giugno - h 09.00: Briefing equipaggi
h 12.00: Partenza regata

9 giugno - h 19.00: Cerimonia di premiazione - Marina di Gouvia

Yachts with Greek flag, even if in possession of the required documents, have to apply, within May 24th, 2020, to the Gouvia Marina Sailing Club who is the sole responsible authority for the admission of such yachts to the race. The lack of such an approval will prevent them from entering the race.

Entries made via Internet will be considered valid only after evidence of the bank transfer crediting the entry fee to the "Circolo della Vela Brindisi"; bank reference IBAN: IT72G0526215900CC0201099058 – BIC Code BPPUIT33 Banca Popolare Pugliese – Brindisi Branch.
These entries do not exempt from the obligation to deliver within May 31st, 2020 all the documents listed above.

6 - CREW

For each competing yacht a complete crew list (form available on the Regatta Web Page - Italian competitors shall add their valid Italian Sailing Federation membership card) must be submitted to the Race Committee not later than 16.00 June 6th.
Foreign crews shall substitute this membership card with an equivalent document issued by the respective National Federation and/or Club, when existing. Any change of the crew list has to be notified to the Race Committee, in written form, within 9.00 a.m. of June 7th.
The possible presence on board of a sailor having the "Qualified" status has to be declared on the "Crew List" (Handicap).

7 - PROGRAMME

June 5th - 6th: Rating verifications, entries finalization and delivery of the tracking devices

June 6th: 7.00 p.m. - Welcome ceremony - Roman columns stairway on the Brindisi town quays

June 7th: 9.00 a.m. - Crew briefing
12.00 a.m. - Race Starting

June 9th: 7.00 p.m. - Prize giving ceremony and Crew party - Gouvia Marina

8 - CONTROLLI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola 78 W.S., hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti dal Circolo della Vela Brindisi per i controlli di stazza che avverranno dalle ore 10.00 del 5 giugno fino alle ore 16.00 del 6 giugno, e presso i pontili del "Marina di Gouvia", con la presenza di tutto l'equipaggio, fino alle ore 13.00 del 9 giugno. Ulteriori controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

9 - LIVE TRACKING

A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di speciali apparecchi elettronici di rilevazione per assicurare un sistema di "Live tracking", secondo il disposto del "Codice in materia di protezione dei dati personali" DPR 196/2003, che consente il trasferimento dei dati al Circolo della Vela Brindisi a.s.d., da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni relative alla sola posizione delle imbarcazioni durante la regata. E' fatto obbligo di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto ed installato a bordo il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata pena il non inserimento in classifica. Per ragioni di collegamento satellitare, la data ultima per l'installazione a bordo degli apparecchi elettronici è fissato alle ore 16.00 del 6 giugno.

10 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate ai concorrenti, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, dalle ore 15.00 del 6 giugno 2020.
Le Istruzioni di Regata indicheranno la composizione del Comitato di Regata, della Giuria Internazionale, del Comitato Tecnico e saranno anche disponibili sul sito della regata.

8 - MEASUREMENT

As stated in rule 78 of the WS, yacht owners and any other person in charge, shall ensure that the yacht comply with her class rules and that her measurement or rating remains valid in conformity with the certificate delivered in entering the race. All yachts are to be available at the moorings provided by the Circolo della Vela Brindisi for measuring and inspections which will be effected from 10.00 a.m. of June 9th up to 4.00 p.m. of June 6th and at the "Gouvia Marina" (with the complete crew) until 1.00 p.m. of June 9th. Further measurements and/or inspections might be made at the end of the race and/or at any other moment.

9 - LIVE TRACKING

Participants will be required to install tracking beacons on their yachts in order to ensure the "live tracking" system of all yacht participating in the race. According to the provisions of the "Code regarding the protection of personal data" DPR 196/2003, which allows the transfer of data to the Circolo della Vela Brindisi Sailing Club, to be used exclusively for sending information on the position of the boats during the regatta. It is compulsory to ascertain at the time of completion of the registration and in any case before leaving the mooring, to have received and installed the transponder on board and to keep it active for the entire duration of the regatta, otherwise the classification will not be included. For reasons of satellite connection, the latest date for installation on board the electronic devices is set at 4.00 p.m. of June 6th.

10 - SAILING INSTRUCTIONS

For yachts having finalized the entry, Sailing Instructions will be available at the Race Office starting from 3.00 p.m. of June 6th; The S.I. shall specify the composition of the Race Committee, International Jury and Measurement Committee and will be published on the race's website: www.brindisi-corfu.com

11 - TROFEI E PREMI

TROFEO "MAGNA GRECIA"
Trofeo "challenge" allo skipper primo classificato "Overall " classi ORC;

TROFEO "GIOVANNI CASO"
Trofeo "challenge" allo skipper primo classificato Multiscafi;

Trofei, Coppe e Premi ai primi classificati.
I vincitori dei Trofei challenge s'impegnano e garantiscono la restituzione dei trofei stessi al Circolo della Vela Brindisi entro il 31 dicembre 2020. Ogni costo e rischio di detta operazione sarà a carico dei vincitori dei trofei.

12 - BRIEFING DI REGATA

Un "briefing di regata" per i concorrenti si terrà il giorno 7 giugno 2020 alle ore 9.00 presso la Segreteria Regata. E' raccomandata la presenza dello Skipper e/o del Navigatore.

13 - CLASSIFICHE

Saranno elaborate le seguenti Classifiche in tempo compensato (time on distance):

-"ORC overall"
utilizzando il tempo reale effettivamente impiegato anche in caso di partenze scaglionate. Es. - Gruppo A + 10 minuti rispetto a Gruppi B / C / D);

- Gruppo A Maxi e Classe 0;
- Gruppo B Classi 1 e 2;
- Gruppo C Classi 3, 4 e 5;

Dalla Classifica "ORC Overall" saranno estrapolate le seguenti "classifiche di premiazione":
- Gran Crociera obbligo del parametro: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti);
- Elica a pale fisse obbligo del parametri: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) ed elica a pale fisse;
L'appartenenza alle categorie "Gran Crociera" ed "Elica a pale fisse" dovrà essere dichiarata obbligatoriamente all'atto dell'iscrizione alla regata, specificando tutti i parametri (attrezzature proprie) giustificativi di tale scelta. (Normativa 2020 per la Vela d'Altura - parte seconda; punto 11);

11 - TROPHIES & PRIZES

"MAGNA GREECE" TROPHY
Challenge trophy to be awarded to the skipper of the first placed yacht in "overall" ORC Groups

"GIOVANNI CASO" TROPHY
Challenge trophy to be awarded to the skipper of the first placed yacht in the Multi-hulls Group in Corrected Time (ToT);

The winners of the Challenge trophies have to return the trophies to the Circolo della Vela Brindisi within December 31st, 2020. All risks and expenses of this return are to be borne by the Trophies winners.

12 - BRIEFING

A race and weather briefing for competitors will be held at the Race Office on June 7th at 9.00 a.m.. It is recommended that either the skipper or the navigator attend the briefing.

13 - SCORING SYSTEM

The scoring system, in corrected time (Time on distance) will be made separately for the following groups or categories:

- ORC Overall (with correction in real time of time differences in case of separate departures)

- A Group Maxy and 0 Classes;
- B Group 1 - 2 Classes;
- C Group 3 - 4 - 5 Classes;

From the ORC Overall Class, following "award ranking" will be extrapolated:
- Grand Cruise only for boats equipped with Jib Roller with installed sail or foresail with Slides (traditional, metallic or mixed);;
- Fixed Propeller only for boats equipped with fixed propeller installed and equipped with Jib Roller with installed sail or foresail with Slides (traditional, metallic or mixed). Belonging to these two categories (Grand Cruiser and Fixed Propellers) must be "compulsory" declared when registering for the regatta, specifying all parameters justifying this choice. (2019 Legislation for the Vela d'Altura - part two - point 11).

- X 2: con valore di rating del certificato di stazza ORC normale non "double";

- Multiscafi: La Classifica sarà calcolata impiegando il rating rilasciato da "MOCRA" ToT;

14 - GIURIA INTERNAZIONALE

In conformità alla regola 70.5 WS, sarà nominata una Giuria Internazionale inappellabile.

15 - ORMEGGI

Per gli iscritti alla Regata, saranno disponibili ormeggi gratuiti, a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione:
- lungo le banchine cittadine dal 30 maggio fino alla partenza della regata;
- presso il "Marina di Gouvia" - Corfù dall' 8 al 10 giugno, che applicherà inoltre, fino alla fine del mese di giugno, lo sconto del 30% e, per i successivi mesi di luglio e agosto, lo sconto del 10% sulle normali tariffe di ormeggio, previo accordo con la segreteria del Marina di Gouvia.
L'assegnazione del posto d'ormeggio sarà gestito dal Comitato Organizzatore a Brindisi e dalla Direzione del Marina di Gouvia a Corfu.

16 - DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

- For 2: ranking extrapolated from the overall - with the rating value of the normal ORC and not "for 2" measurement certificate;

- Multihulls: The Ranking will be calculated using the rating issued by "MOCRA ToT.
A "real-time ranking" will also be foreseen.

14 - INTERNATIONAL JURY

In accordance with WS 70.5, an International Jury will be appointed, the decisions of which shall be final.

15 - MOORINGS

Complimentary berthing, under the personal responsibility of the owner/skipper, shall be made available for competing yachts once the entry formalities have been completed:
- along the Brindisi Port quays from May 30th to the starting date.
- at the "Gouvia Marina" in Corfu from June 8th to June 10th.
A 30% discount on the normal mooring fees shall be applied up to the end of June 2020; in the months of July, August and September a 10% discount will be applied.
Berthing places will be assigned by the Organising Committee in Brindisi and by the Gouvia Marina Management in Corfu, in accordance with their time of arrival.

16 - MEDIA RIGHTS

By participating in the event, competitors, owners and their guests give unrestricted right and permission to the Organizing Committee and their sponsors for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

17 - RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata (WS), "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.
Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

18 - CARTE NAUTICHE

Le seguenti carte nautiche dell'Istituto Idrografico della Marina sono utilizzate quale riferimento delle Istruzioni di Regata: nn. 920 - 28 - 29 - 30 - 189 e 192.

19 - ORARI UFFICIALI

Tutti gli orari riportati nel presente Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali comunicazioni dei Comitati e delle Giurie sono da intendersi in ora locale.

17 - DISCLAIMER OF RESPONSIBILITY

According to the Fundamental Rule "4" of the WS Racing Rules, "the responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone", so that all competitors participate in the race at their own risk and under their own responsibility to all effects.
The Organizing Committee and any other party involved in the organization of the race disclaim any and all responsibility whatsoever for loss, damage, injury or inconvenience that might occur to persons and goods, both ashore and at sea, as a consequence of the participation in the event.
The fact that a boat has been considered eligible to enter the race doesn't involve the Organizing Committee in the evaluation of its suitability to participate in the race. Only the yacht-owners or the responsible representative on board are competent to decide on the basis of the capacity of the crew, the intensity of the wind, the conditions of the sea, the meteorological forecasts and whatever has to be taken into consideration by a valid sailor whether to go out to sea and participate in the race or to continue.
Furthermore, yacht-owners and skippers have to be aware that this, being an offshore race, no other assistance that the one given by the maritime Authorities can be assured to participants.

18 - NAUTICAL CHARTS

The following nautical charts of the Istituto Idrografico della Marina are utilized as reference in the Sailing Instructions: numbers 920 - 28 - 29 - 30 - 189 and 192.

19 - OFFICIAL TIME

All time indications are always to be intended as local times.

20 - STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la sede del "Circolo della Vela Brindisi".
I rappresentanti dei Media, interessati all'accreditamento, sono pregati di comunicarlo per e-mail: segreteria@brindisi-corfu.com, sul sito www.brindisi-corfu.com oppure al cell. +39 320 7420267 entro il 24 maggio 2020.

Il Comitato Organizzatore

20 - PRESS

A Media Office will be available at the Race Office of the "Circolo della Vela Brindisi".
Media representatives wishing to attend the event have to apply – no later than May 24th 2020 – in writing to the Circolo della Vela Brindisi or by phone: +39 320 7420267 or e-mail: segreteria@brindisi-corfu.com
.

The Organizing Committee

ALTRI TROFEI E COPPE

TROFEO LA LIBURNA
Trofeo "challenge" allo skipper primo classificato "t.c." del Gruppo A ORC;

TROFEO CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI
Trofeo "challenge" all'imbarcazione ORC A che taglia per prima il traguardo in tempo reale;

TROFEO SPIROS KALANTZIS
Trofeo "challenge" triennale allo skipper primo classificato "t.c." dei Gruppi B-C ORC;

TROFEO PASSE A DEUX
Trofeo "challenge" all'imbarcazione ORC B che taglia per prima il traguardo in tempo reale;

TROFEO CITTA' DI CORFU
Trofeo "challenge" allo skipper primo classificato "t.c." fra le imbarcazioni ORC varate ante 2000;

COPPA CITTA' DI BRINDISI
All'imbarcazione giunta da più lontano;

COPPA PRESIDENTE VIII ZONA FIV
All'imbarcazione ORC meglio classificata in tempo corretto della VIII Zona FIV;

COPPE PER NAZIONI
Alle imbarcazioni ORC meglio classificate (Gruppi A-B-C in tempo corretto) per ogni nazione ospite partecipante.

OTHERS TROPHIES AND CUPS

"LA LIBURNA" TROPHY
Challenge trophy to be awarded to the skipper of the first placed yacht (corrected time) in the ORC Group A;

"CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI" TROPHY
Challenge trophy to be awarded to the ORC yacht "first across the line" (real time) (Group A);

"SPIROS KALANTZIS" TROPHY
Triennial challenge trophy to be awarded to the skipper of the first placed yacht (corrected time) in "overall" ORC Groups B - C;

"PASSE A DEUX" TROPHY
Challenge trophy to the yacht "first across the line" (real time) in the ORC Group B;

"CORFU TOWN" TROPHY
Challenge trophy to be awarded to the skipper of the first placed ORC yacht launched before 2000 (corrected time);

"BRINDISI TOWN" CUP
To the yacht that covered the longest distance to enter in the race;

"REGIONAL FIV PRESIDENT'S" CUP
To the first-placed ORC yacht (corrected time) registered in Apulia;

"GUEST NATION" CUP
To the first-placed yacht (corrected time) for each participating foreign Nation - in the ORC Groups A-B-C

Scuola Vela FIV

SCUOLA VELA

IL NOSTRO GRANDE IMPEGNO

Formata da istruttori federali, la Scuola Vela del circolo della vela di Brindisi è in grado di prepararti alle regate e alle le tue vacanze in barca a vela.
sono attivi, TUTTO L'ANNO, corsi di avviamento, perfezionamento e agonistici di vela, corsi di vela d'altura, patente nautica e match racing, per aiutarti ad affrontare, in massima serenità e sicurezza, le tue navigazioni e poter, così, vivere il mare da protagonista.

Per informazioni ed iscrizioni ai corsi: info@circolovelabrindisi.it oppure 3296256611

www.circolovelabrindisi.it

CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI

SIR main sponsor della 35ª Regata Internazionale BRINDISI - CORFU 2020

La **SIR** offre i propri servizi sull'intero territorio nazionale e all'estero, per le grandi aziende pubbliche e private del settore energetico, siderurgico, petrolifero, farmaceutico e alimentare.

Ci occupiamo di **servizi industriali e ambientali, trasporto merci, bonifiche, trattamento rifiuti e servizi portuali**.

SIR
Servizi Industriali

sirspa.eu

35° REGATA INTERNAZIONALE
BRINDISI • CORFU

BRINDISI • CORFU

INSIEME, per NAVIGARE
VERSO NUOVI ORIZZONTI

main sponsor

Banca Popolare Pugliese

NUMERO VERDE 800 99 14 99

bpp.it