



“Regata Internazionale Brindisi - Corfu” 2023

37[^] edizione

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

1. CIS - Codice Internazionale dei segnali
2. CO - Comitato Organizzatore
3. CdR - Comitato di Regata
4. CdP - Comitato delle Proteste
5. IJ - Giuria Internazionale
6. CT - Comitato Tecnico
7. BdR – Bando di Regata
8. IdR - Istruzioni di Regata
9. RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
10. SR - Segreteria di Regata
11. AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
12. WS - World Sailing
13. AO - Autorità Organizzatrice
14. NP - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
15. SP - Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
16. DP - Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La 37^a Edizione Regata Internazionale Brindisi Corfù - valida come prova del Campionato Italiano Off-Shore 2023 e Campionato Italiano Multiscafo 2023 - è organizzata, su delega della Federazione Italiana Vela, dal Circolo della Vela Brindisi in collaborazione con il Marina Gouvia Sailing di Corfù (GR).

2. REGOLE

2.1 Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Il Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS);
- La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023, comprese le sue Prescrizioni, che sono da considerare “Regola”;
- I Regolamenti ORC vigenti;
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023.
- Le “Offshore Special Regulations” WS per regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata e apparecchio VHF con i canali 16 e 72;
- Il Bando di Regata (BdR);
- Le Istruzioni di regata. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere - (Modifica RRS 63.7);
- I Comunicati ufficiali (esposti come al successivo punto 4) del Comitato Organizzatore (CO), Comitato di Regata (CdR), Giuria Internazionale (IJ) e Comitato Tecnico (CT);
- Dalle le 20.30 e le ore 05.30 le “Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG) sostituiranno le regole della parte 2 del RRS.

Nelle IdR, nonché nelle eventuali comunicazioni del CdR, Ct e CO, tutti gli orari sono da intendersi in “ora locale”.

In caso di differenze fra il testo italiano e quello inglese delle IdR sarà il testo inglese a prevalere.

2.2 Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che è obbligatorio la presenza a bordo dell'AIS (ricevente/trasmittente). All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI. Il sistema AIS dovrà essere tenuto operativo per tutta la regata.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi delle ore 08.30 del giorno in cui avrà effetto.

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti sulla bacheca virtuale ufficiale dell'evento Racing Rules of Sailing (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5984/event>) e possibilmente pubblicati su <https://www.brindisi-corfu.com>; errori e/o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non saranno motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b). Essi costituiranno Comunicato Ufficiale per ciascun concorrente, ed è responsabilità dei concorrenti di informarsi circa il loro contenuto.

5. RADIOCOMUNICAZIONI

5.1. Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

5.2. **[DP]** Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne che per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

5.3. **[DP]** Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti con il CdR sarà il vhf 72. Tuttavia il CdR potrà non essere in condizioni di ricevere il segnale VHF quando le imbarcazioni sono lontane dalle coste italiane, albanesi e/o greche. Pertanto si raccomanda di notificare comunicazioni urgenti al CdR ai numeri sotto riportati, anche a mezzo SMS. L'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente. Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione e del porto di destinazione utilizzando il canale VHF 72 o telefonando o a mezzo SMS ad uno dei seguenti numeri e devono assicurarsi che il CdR abbia ricevuto la comunicazione.

COMITATO DI REGATA - Italia: +39 340 9787208;

LINEA DI ARRIVO - Grecia: +39 337 831703 (I); +30 697 4353168 (GR)

COMITATO ORGANIZZATORE: +39 335 6959559

6. CODICE DI CONDOTTA

6.1. **[DP]** I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi a tutte le richieste ragionevoli formulate dagli Ufficiali di Regata.

6.2. **[DP]** I concorrenti e le persone di supporto dovranno [maneggiare qualsiasi attrezzatura] [o][applicare la pubblicità] fornita dall'autorità organizzatrice con cura, seguendo le istruzioni per l'uso e senza interferire con il suo funzionamento.

6.3. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il CdP potrà escludere un Concorrente dalla partecipazione alla regata o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per la regata propriamente detta, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

7. SEGNALI A TERRA

7.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali situato presso la Segreteria Regata - Lungomare porto Brindisi.

7.2. Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti", e le imbarcazioni non dovranno mollare gli ormeggi prima della sua ammainata.

8. BANDIERE DI CLASSE

Gruppo "R" - Classe ORC A e Multiscafo: lettera "R" del CIS

Gruppo "V" - Classi ORC B – C – D: lettera "V" del CIS

9. PERCORSO

Il percorso da compiere è da Brindisi a Kassioipi; esso, con lunghezza di circa 104 NM, è lasciato libero a scelta dei regatanti.

La Meda (Trombillo), situata all'uscita del porto di Brindisi [40° 39,751' N – 018° 02,200' E] dovrà essere lasciata obbligatoriamente a dritta (Carta A).

10. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente le boe Nr.1 e Nr.2 di **colore arancio** come riportato nell'allegata "Carta A".

La linea di partenza dovrà essere attraversata navigando da Ovest verso Est.

La postazione del Comitato di Regata, che avrà a riva il guidone del Circolo della Vela Brindisi, sarà situata sulla Diga Foranea (a sinistra della linea di partenza) in allineamento con le boe Nr.1 e Nr.2.

La boa Nr. 3, di **colore arancio** posizionata nell'area di partenza, immediatamente dopo la linea di partenza, deve considerarsi "Ostacolo", come da definizione delle RRS, e deve essere lasciata obbligatoriamente a dritta.

11. SEGNALI DI PARTENZA

11.1 Saranno effettuate due partenze separate, una per ciascun gruppo.

Le partenze avverranno con il segnale di avviso dato 10 minuti prima del segnale di partenza, questo a modifica della RRS 26, seguendo l'ordine:

1^ Partenza: Gruppo "R" (Classe ORC A e Classe Multiscafo);

2^ Partenza: Gruppo "V" (Classi ORC B, C e D).

Il segnale di avviso della Gruppo "V" verrà dato al più presto dopo il segnale di partenza della Gruppo "R"

11.2 Le partenze saranno date come previsto dalla Regola 26 RRS così modificata:

Per la classe ORC A e Multiscafi :

"Segnale di avviso"	lettera "R" del C.I.S.	10 minuti alla partenza
"Segnale preparatorio"	lettera "I" del C.I.S.	5 minuti alla partenza
"Un minuto"	lettera "I" rimossa	1 minuto alla partenza
"Segnale di partenza"	lettera "R" rimossa	Start

Per le classi ORC B - C - D :

"Segnale di avviso"	lettera "V" del C.I.S.	10 minuti alla partenza
"Segnale preparatorio"	lettera "I" del C.I.S.	5 minuti alla partenza
"Un minuto"	lettera "I" rimossa	1 minuto alla partenza
"Segnale di partenza"	lettera "V" rimossa	Start

Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale 72 VHF. La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta, questo a modifica della RRS. 62.1 a.

Trascorsi 5 minuti dopo il Segnale di Partenza, la Linea di Partenza si riterrà chiusa e le imbarcazioni non partite saranno considerate DNS senza udienza (modif. RRS A.4 e 63.1).

12. RICHIAMO INDIVIDUALE

La regola 30.1 sarà applicata, il CdR esporrà la lettera "X" del CSI accompagnata da un segnale acustico per indicare eventuali partenze anticipate; è in vigore la W.S. DR-21-01 "Penalità alternativa in partenza" [vedi punto 13].

13. PENALITÀ

In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di "Partenza" è modificata come segue:

Partenza. Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure

(b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di **Partenza**, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea; essa riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 30% sulla sua posizione di arrivo corretto come da RRS 44.3(c) e da punto 24 della Normativa Vela d'Altura 2023.

14. RICHIAMO GENERALE

Non sarà applicata la regola del "Richiamo Generale"; questo modifica la RRS 29.2.

15. LINEA D'ARRIVO

- 15.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente una **bandiera blu** posizionata sulla costa, a Nord del porticciolo di Kassioi, e una boa gonfiabile di **colore giallo**, posizionata entro la distanza 0.1 / 0.5 NM, come riportato nell'allegata "Carta B". Durante le ore notturne sulla boa sarà posta una luce bianca intermittente e sull'asta della bandiera blu una luce blu intermittente.
- 15.2 La linea di arrivo dovrà essere attraversata navigando da Ovest verso Est.
- 15.3 Una boa gonfiabile di **colore rosso**, posizionata prima della linea di arrivo dal lato del percorso, deve considerarsi "**Ostacolo**", come da definizione delle RRS, e deve essere lasciata obbligatoriamente a dritta. Durante le ore notturne sulla boa sarà posta una luce rossa intermittente.
- 15.4 Ogni imbarcazione che tagli la linea d'arrivo durante le ore notturne dovrà illuminare il proprio numero di prua, applicato sullo scafo, e i numeri velici per farsi identificare dal CdR; inoltre se richiesto dal CdR o dal CT, dovrà comunicare il proprio nominativo e il proprio numero di prua sul canale 72 VHF.
- 15.5 Le imbarcazioni che tagliano la linea di arrivo dovranno tenersi a disposizione del CdR e del CT per eventuali controlli e/o comunicazioni, pena la squalifica. Qualora, per avverse condizioni atmosferiche o altro, il controllo non potesse verificarsi in prossimità della linea di arrivo, eventuali istruzioni verranno trasmesse dal CdR o dal CT sul canale 72 VHF.

Tutte le imbarcazioni in regata dovranno rendersi disponibili, con equipaggio al completo, presso i pontili del Marina di Gouvia dal loro arrivo fino alle ore 13:00 del 13 giugno 2023.

16. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Entro 6 ore dall'arrivo, ogni comandante, per poter essere classificato, dovrà consegnare al CdR, o depositare nell'apposita cassetta posta all'ingresso della palazzina Uffici del Marina di Gouvia (Segreteria Regata), la dichiarazione di osservanza, compilata in ogni sua parte e da egli sottoscritta. In caso di arrivo in ore notturne la dichiarazione di osservanza potrà essere consegnata entro le ore 10.00 del mattino successivo.

In mancanza di consegna di questa dichiarazione l'imbarcazione verrà considerata come "ritirata" (RET).

17. TEMPO LIMITE

A parziale modifica della RRS 35, il tempo limite sarà di 32 ore a partire dall'orario di partenza di ciascun raggruppamento.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate DNF.

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura udienza dovranno essere inserite nella App Racing Rules of Sailing (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5984/event>) entro i tempi limite relativi.
- 18.2 Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca appartenente al gruppo è arrivata. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR, CT o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo modifica RRS 61.3 e 62.2. L'orario sarà esposto all'albo virtuale ufficiale dei comunicati (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5984/event>).
- 18.3. Le proteste di stazza presentate da una barca non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. Questo modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.
- 18.4. I comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT saranno affissi all'albo virtuale ufficiale per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).
- 18.5. Non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste saranno esposti i comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come "testimoni". Le udienze si terranno, possibilmente al tempo programmato, nella sala per le udienze ubicata presso la Segreteria Regata nel Marina di Gouvia. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 18.6. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione della decisione stessa. Questo a modifica della RRS 62.2.
- 18.7. Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesta alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa. All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del RRS.). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.

19. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 19.1. Sarà applicato il "Punteggio Minimo" come da RRS Appendice A.
- 19.2. Per i calcoli dei tempi compensati sarà utilizzato il valore **All-Purpose Handicap - Time on distance**. La lunghezza del percorso è di 104 miglia.
- 19.3. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato e di lunghezza del percorso sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS60.1(b).

19.4 Eventuali parità verranno definite in favore delle imbarcazioni con APH più alto.

20. EQUIPAGGIAMENTO

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations", in vigore, per regate di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile.

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti le imbarcazioni.

21. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

21.1 **[SP]** Una barca od un'attrezzatura potrà essere ispezionata in qualsiasi momento per verificarne la conformità con il certificato di stazza, con il bando di regata e con le istruzioni di regata. Allegato 1 (Addendum – Penalità Standard)

21.2 **[DP]** Qualora richiesto da un ufficiale di regata o uno stazzone, sia in acqua che a terra, una barca dovrà dirigersi verso un'area designata per le verifiche di stazza.

22. RESPONSABILITÀ

22.1 La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

22.2 Il CO e il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

22.3 È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Ogni Armatore oppure il suo rappresentante accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

23. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuto.

24. PREMI

Come da bando di regata

25. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

Il Comitato di Regata

ALLEGATO 1

Addendum Penalità Standard [SP] del COMITATO TECNICO:

REGOLE	Penalità sul Punteggio
Tutte le vele portate a bordo di un'imbarcazione devono essere stazzate con timbro di stazzatore riconosciuto ORC (solo per certificati ORC Int) e rientrare nelle dimensioni massime indicate sul certificato di stazza. (Punto 27.1 Normativa Altura 2023) Le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere leggibili. Come da RRS 87, modifica la reg.206 ORC.	50%
Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di ogni singola barca. Come da RRS 87, modifica la reg.206 ORC	20%
In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza. (OSR 4.01)	10%
Le vele danneggiate, a seguito di apposita richiesta inoltrata al CT, potranno essere riparate o sostituite se non riparabili, e potranno essere imbarcate solo dopo il controllo del CT.	20%
Ogni barca deve avere un numero di mascone fornito dal CO, posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra come mostrato nell'Allegato 2 di queste IdR, dal segnale di avviso della prima prova fino a dopo l'arrivo nell'ultima prova del Campionato	20%
<u>Configurazione Gran Crociera</u> Se non rispecchia quanto previsto dalla Normativa Altura vigente, verrà inserita nella classe corrispondente e penalizzata	20%
<u>Peso Equipaggio</u> La barca supera il peso equipaggio stabilito da certificato	30%
<u>Rispetto normative di sicurezza ed OSR</u>	30%

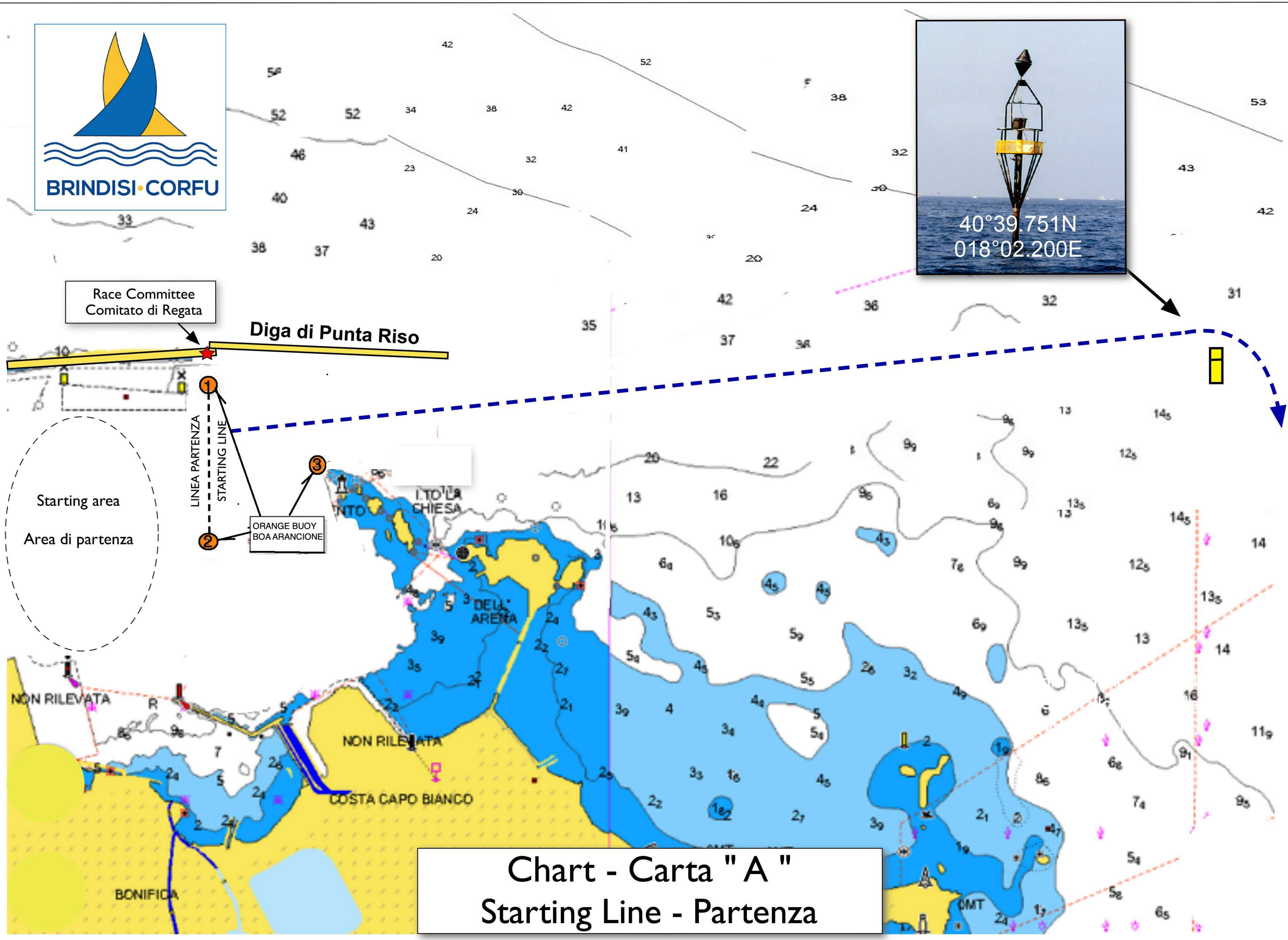


Chart - Carta "A"
Starting Line - Partenza



Red Buoy with red flashing light (at night)
Shallow water - to be left starboard
Boa Rossa con luce strobo rossa (di notte)
fondali bassi - da lasciare a dritta

Finishing Line - Bearing $030^{\circ}/210^{\circ}$ approx.
between one yellow buoy with white flashing light (at night) to be left port and blue flag on the coastline with blue flashing light (at night)
Linea di Arrivo rilevamento $030^{\circ}/210^{\circ}$ circa
Tra una boa gialla con luce strobo bianca (di notte) da lasciare a sinistra e bandiera blu sulla costa con luce strobo blu (di notte)

Race Committee
Blue Flag with blue flashing light (at night)
Comitato di Regata
bandiera blu con luce blu strobo (di Notte)

Chart - Carta "B"
Finish line - Arrivo

