



Dichiarazione di appartenenza alla categoria “Gran Crociera”

Il sottoscritto _____

Armatore dell'imbarcazione _____ N.Vel _____

In relazione al punto 3 (Regole) del Bando di Regata **dichiara che la propria imbarcazione rispetta i requisiti della Federvela Normativa Vela d'Altura 2024** (parte II, 7.4) per l'appartenenza alla categoria Gran Crociera.

Normativa 2024 - Vela d'Altura Parte II

7.4 GRAN CROCIERA (attività di base)

Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

a) Imbarcare Atleti qualificati;

b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti **tre obbligatorie**:

1. Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);

2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;

3. Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM).

Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. Elica a pale fisse;

5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);

6. Anzianità di varo ultraventennale;

7. Rollaranda;

8. Ponte in teak non sintetico completo;

9. Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale Singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata.

10. Condizionatore;

11. Desalinizzatore.

Dichiara, ai fini dell'inserimento nella categoria “Gran Crociera” di avere a bordo oltre le 3 attrezzature obbligatorie anche le sottoelencate attrezzature qualificanti:

1:

2:

Luogo, data..... Firma.....