



REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



MARINA GOUVIA SAILING CLUB



38^ REGATA INTERNAZIONALE “BRINDISI-CORFU”

BANDO DI REGATA

REGATA OFFSHORE

VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della **Federazione Italiana Vela** dal:

Circolo della Vela Brindisi a.s.d. - www.circolovelabrindisi.it

Via Dardanelli, 2 - 72100 Brindisi / Italia

tel./fax: +39 0831 411479 – cell. +39 329 6256611 - info@circolovelabrindisi.it

Segreteria Regata - cell. +39 329 6256611 - iscrizioni@brindisi-corfu.com - www.brindisi-corfu.com

in collaborazione con il

Marina Gouvia Sailing Club - www.corfusail.com

P.O. Box 60, Tzavros – 49083 Corfu / Greece

tel. +30 26610 91900 - +30 6937178327 - fax +30 26610 91829

marinagouvia.sailingclub@gmail.com

info@corfusail.com



REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU



2. REGOLAMENTI

- 2.1. L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:
- Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS); Si applica la RRS 90.3(e).
 - Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata e dell'AIS trasponder operativo per tutta la regata;
 - Normativa d'Altura FIV (per le sole imbarcazioni italiane);
 - Regolamenti IMS-ORC;
 - Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi;
 - Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche;
- Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.brindisi-corfu.com sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche.
- 2.2. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- 2.3. La lingua ufficiale della regata è l'italiano. Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.
- 2.4. Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS. Tutti gli orari riportati nel presente Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali comunicazioni dei Comitati e delle Giurie sono da intendersi in ora locale.
- 2.5. **COVID-19**
L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

3. ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

- 3.1. Le IdR saranno disponibili dal giorno 8 giugno 2024 ore 16,00 sul sito: www.brindisi-corfu.com e/o l'App racingrulesofsailing.org.

4. COMUNICAZIONI

- 4.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su:
www.racingrulesofsailing.org/events/7820
- 4.2. [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16 – 72 e 74.
- 4.3. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7820>
- 4.4. [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.
- 4.5. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili



REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU



per tutte le imbarcazioni.

5. AMMISSIONE

5.1. Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entro bordo e Multiscafi con certificato MOCRA valido, muniti di motore entro bordo. Gli yacht ORC, potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: www.brindisi-corfu.com entro le ore 23.59 del 31 maggio 2024 e inviando la tassa d'iscrizione (copia bonifico effettuato su Iban: IT72G0526215900CC0201099058) alla mail: iscrizioni@brindisi-corfu.com specificando Causale, Nome Imbarcazione e N° Velico.

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o del suo rappresentante nel caso l'armatore non sia presente a bordo durante la regata;
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. Lista equipaggio con l'handicap e peso di ciascun componente, come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00 e con estensione alla partecipazione a regate.
- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (**ORC e Multiscafi**);

[NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 18.00 del 2 giugno 2024.

La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi documenti equivalenti, rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) di imbarcazioni battenti bandiera diversa da quella italiana, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione" (mod. D), dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1. La tassa di iscrizione è di € 350,00 (non rimborsabile), per le iscrizioni perfezionate e complete di tutti i documenti richiesti entro il 13 maggio 2024 (**data del bonifico**); € 400,00 (non rimborsabile) per tutte le iscrizioni pervenute dal 14 maggio 2024 (**data del bonifico**).



REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU



7. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1. Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 7.2. Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 dell'8 giugno 2024.
- 7.4. I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8. PUBBLICITÀ

- 8.1. Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 8.2. Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3. Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4. Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9. LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 9.1. La partenza della regata è prevista per le ore 11:00 del 9 giugno 2024.
- 9.2. Il programma preliminare è il seguente:

7-8 giugno	h 10:00 – 16:00	Controlli di stazza e certificati
8 giugno	h 19:00	Cerimonia di presentazione della regata
9 giugno	h 09:00	Briefing con Armatori e Skipper
	h 11:00	Partenza regata
11 giugno	h 19:00	Cerimonia di premiazione della regata - Marina di Gouvia

- 9.3. Il percorso della Regata d'altura di 104 miglia da Brindisi a Corfù sarà dettagliato nelle IdR.
- 9.4. Il Segnale di Avviso della partenza sarà dato alle ore 10,50 del 9 giugno 2024 e sarà postato sul ONB online entro le ore 18.00 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR.
- 9.5. Nel caso di condizioni meteo marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà comunicato al briefing del giorno della partenza.

10. PENALITÀ

[DP] Modifiche autorizzate da World Sailing:

In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di **"Partenza"** è modificata come segue:

Partenza. Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi



REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



MARINA GOUVIA SAILING CLUB



parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- (b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di **Partenza**, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e riceverà una penalizzazione del [30%] sulla propria posizione d'arrivo come da punto 24 della Normativa 2024 della Vela d'Altura.

11. ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 16.00 del giorno precedente la partenza.
- 11.2. Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la regata.
- 11.3. [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.
Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 18.00 del 2 giugno 2024.
- 11.4. Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti dal Circolo della Vela Brindisi per i controlli di stazza che avverranno dalle ore 10.00 del 7 giugno fino alle ore 16.00 dell'8 giugno, e presso i pontili del "Marina di Gouvia", con tutto l'equipaggio, fino alle ore 13.00 dell'11 giugno.

12. SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

13. PROTESTE

- 13.1. Sarà nominato un CdP.
- 13.2. Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14. PUNTEGGIO

Il coefficiente di punteggio di punteggio scelta dal CdR, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15. CLASSIFICHE

Saranno elaborate le seguenti Classifiche in tempo compensato (time on distance):

ORC overall: sarà utilizzato il tempo reale effettivamente impiegato anche in caso di partenze scaglionate.

Classi 0 - A - B - C.

Categoria Gran Crociera: Classifica estrapolata dalla "ORC Overall". L'appartenenza al Gruppo "Gran Crociera" (3 attrezzature "obbligatorie") dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alla



REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU



regata, specificando le ulteriori 2 attrezzature giustificative di tale scelta (Normativa Fiv 2024 per la Vela d'Altura).

X 2: certificato Orc "Double Handed".

Classe "Museo del Mare" imbarcazioni ORC immatricolate fino al 1990, o anche oltre, purchè il modello in questione sia stato messo in produzione entro il 1990.

Classe Multiscafi: la classifica sarà calcolata impiegando il rating rilasciato da MOCRA ToT;

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

16. PREMI

Saranno assegnati Trofei challenge e premi ai primi classificati.

TROFEO "MAGNA GRECIA" - Trofeo "challenge" allo skipper primo classificato "Overall" classi ORC;

TROFEO "GIOVANNI CASO" - Trofeo "challenge" allo skipper primo classificato Multiscafi;

I vincitori dei Trofei challenge s'impegnano e garantiscono la restituzione dei Trofei stessi al Circolo della Vela Brindisi entro il 31 gennaio 2025. Ogni costo e rischio di detta operazione sarà a carico dei vincitori dei trofei.

17. BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi entro le ore 18 del 2 giugno 2024, dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

17.1. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

18. DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1. [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata nei giorni precedenti e durante la partenza della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

18.2. L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.



REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU



19. ORMEGGI E SERVIZI

Per gli iscritti alla Regata, saranno disponibili ormeggi gratuiti, a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione:

- nel porto di Brindisi dal 1 giugno fino alla partenza della regata;
- presso il “Marina di Gouvia” – Corfù dal 10 al mattino del 12 giugno. L'assegnazione del posto d'ormeggio sarà gestita dal CO a Brindisi e dalla Direzione del Marina di Gouvia a Corfù.

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1. [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2. In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21. PROTEZIONE DEI DATI

21.1. Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la



REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



MARINA GOUVIA SAILING CLUB



salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.

26. EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sul sito della regata.

27. CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito www.brindisi-corfu.com.

IL COMITATO ORGANIZZATORE